

ELEKTRIČNI SKUTER



NAVODILA ZA UPORABO

Za reklamacijo se obrnite na:

Medical Direct d.o.o.
Ante Kovačiča 31, 10432 Bregana
Tel: +385 1 20 20 504
E-naslov: prodaja@medicaldirect.si
Spletna stran: www.medicaldirect.si

SKU: CN210A

1. OPĆI OPIS



2. UVOD

Hvala, ker ste izbrali skuter Moretti ARDEA MOBILITY. Električni skuterji Moretti so zasnovani in izdelani tako, da izpolnjujejo vse vaše potrebe po praktični, pravilni in varni uporabi.





3. SPLOŠNA OPOZORILA



VEDNO UPORABLJAJTE VARNOSTNI PAS IN IMEJTE NOGE VES ČAS NA SKUTERJU.



Ne uporabljajte skuterja pod vplivom alkohola.

	Med vožnjo ne uporabljajte elektronskih radijskih oddajnikov, kot so voki-tokiji ali mobilni telefoni.		Med vožnjo s skuterjem preverite, ali so v bližini ovire.
	Med vožnjo skuterja ne delajte ostrih zavojev in ne zavirajte nenadoma.		Ne vozite skuterja v prometu
	Ne poskušajte prečkati robnikov pogosteje, kot je navedeno v tehničnih specifikacijah.		Med vožnjo skuterja ne iztegujte rok ali nog.
	Ne vozite skuterja po spozlzkih cestah ali ko sneži.		Med polnjenjem baterij otrokom ne dovolite, da se igrajo brez nadzora v bližini skuterja.

4. OPOZORILA PRI UPORABI

4.1 Splošni varnostni ukrepi

1. Ne uporabljajte skuterja na javnih cestah. Upošteвайте, da vas vozniki težko opazijo, ko sedite na skuterju. Vedno uporabljajte pločnike. Upošteвайте pravila pešcev. Počakajte, da se pot sprostí, nato nadaljujte z veliko previdnostjo.
2. Preden vstopite na skuter ali sestopite z njega, vedno preverite, ali je izklopljen in ali je polnilec baterije izklopljen, da se izognete poškodbam sebe ali drugih.
3. red vožnjo vedno preverite, ali so pogonska kolesa v pogonskem načinu. Ne izklaplajte skuterja, medtem ko se še premika, saj bi se zelo nenadoma ustavil.
4. Ne uporabljajte tega izdelka ali dodatne opreme, ki je na voljo, brez predhodnega branja in popolnega razumevanja tega priročnika. Če ne razumete opozoril, varnostnih ukrepov ali navodil, se pred uporabo naprave posvetujte s prodajalcem ali zdravstvenim delavcem, da preprečite poškodbe ali škodo.
5. V določenih primerih, kot so nekatera zdravstvena stanja, bo uporabnik skuterja potreboval vajo pri uporabi skuterja v prisotnosti usposobljenega pomočnika, ki je lahko sorodnik ali strokovnjak, usposobljen za pomoč uporabniku pri uporabi skuterja med vsakodnevnimi dejavnostmi.
6. Izogibajte se dvigovanju ali premikanju skuterja z oprijemom za dele, ki jih je mogoče odstraniti, vključno z naslonjali za roke, sedežem ali ohišjem. To lahko povzroči telesne poškodbe in/ali poškoduje skuter.
7. Izogibajte se uporabi skuterja preko njegovih omejitev, kot je opisano v tem priročniku.
8. Ne sedite na skuterju, ko je v premikajočem se vozilu.
9. Med vožnjo s skuterjem držite roke stran od koles (pnevmatik). Upošteвайте, da se lahko ohlapna oblačila ujamejo v kolesa.
10. Posvetujte se s svojim zdravnikom, če jemljete zdravila ali če imate določene telesne omejitve. Določena zdravila in omejitve lahko preprečijo varno uporabo skuterja.
11. Vedno preverite, ali je ročica za zaklepanje/odklepanje koles zaklenjena ali odklenjena.

12. Ne odstranjajte koles za zaščito pred prevrnitvijo, če so prisotni na skuterju.
13. Stik električnih delov z orodjem lahko povzroči električni udar; ne priključujte električnega podaljška na AC/DC pretvornik ali polnilec baterije.
14. Skuter se lahko vozi po največjem ocenjenem naklonu 12°/21 %. Kljub temu bodite zelo previdni, kadar uporabljate skuter na naklonih večjih od 10°/17 %.
15. Ne vozite po naklonu, ki presega omejitve skuterja.
16. Izogibajte se vožnji vzratno čez stopnice, robnike ali druge ovire. To lahko povzroči padec/prevrnitev skuterja.
17. Vedno zmanjšajte hitrost in ohranite stabilno težišče v ozkih zavojih. Ne uporabljajte največje moči v ozkih zavojih.
18. Uporaba skuterja v dežju, snegu ali megli ter na poledenelih ali spolzkih površinah lahko poškoduje električno ožičenje.
19. Nikoli ne sedite na skuterju v kateri koli vrsti dvigala ali dvižne naprave. Skuter ni zasnovan za to uporabo. Proizvajalec ne odgovarja za kakršno koli škodo ali poškodbo, ki bi nastala zaradi nepravilne uporabe.

4.2 Spremembe

Skuterji iz programa Ardea Mobility so zasnovani in izdelani tako, da ustrezajo vsem vašim potrebam po praktični, pravilni in varni uporabi. Nikakor ne spreminjajte, dodajajte, odstranjujte ali onemogočajte nobenega dela ali funkcije skuterja. To bi lahko povzročilo poškodbo skuterja in/ali telesne poškodbe.

1. Krmilne parametre sme zaradi varnostnih razlogov spreminjati le pooblaščen tehnik.
2. Priporočljivo je, da pred vsako uporabo skuterja izvedete varnostni pregled, da se prepričate, ali deluje varno.

4.3 Pred vsako uporabo

1. Preverite, ali so pnevmatike pravilno napolnjene.
2. Preverite vse električne povezave in se prepričajte, da so pravilno priključene in da niso korodirane.
3. Preverite vse kable in se prepričajte, da so pravilno priključeni.
4. Preverite zavore.

4.4 Omejitve teže

1. Preverite podatke o največji nosilnosti v tabeli tehničnih specifikacij v tem priročniku ali na nalepki na napravi. Moč skuterja se ocenjuje glede na nosilnost.
2. Upošteвайте omejitve teže, navedene za vaš skuter. Preseganje največje nosilnosti izniči garancijo. Proizvajalec ne more prevzeti odgovornosti za poškodbe ali škodo na premoženju, ki bi nastala zaradi neupoštevanja omejitev teže.
3. Ne prevažajte potnikov na skuterju, saj bi to lahko spremenilo težišče in povzročilo prevrnitev ali padec.

4.5 Temperatura

1. Določeni deli skuterja so občutljivi na temperaturne spremembe. Regulator deluje samo pri temperaturi med -25 in 50 °C.
2. Baterije se lahko zmrznejo pri izjemno nizkih temperaturah in preprečijo delovanje vašega skuterja. V izjemno vročih podnebnjih lahko skuter deluje samo pri nižjih hitrostih zaradi varnostne funkcije krmilnika, ki preprečuje poškodbe motorja in drugih električnih komponent.

5. DELOVANJE SKUTERJA

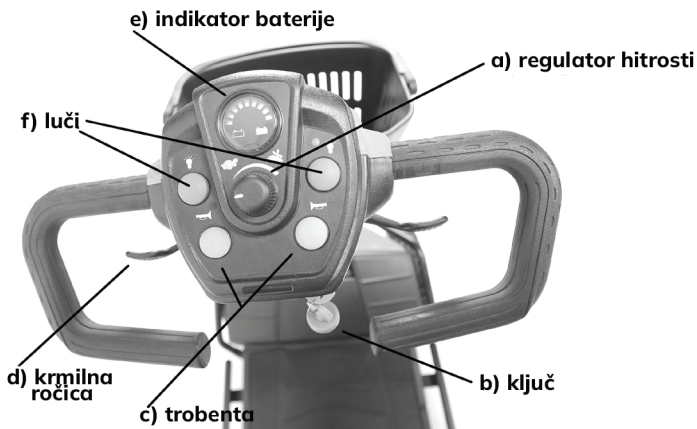
Vaš skuter je preprost za uporabo. Kljub temu je priporočljivo, da natančno preberete naslednja navodila, da se seznanite s svojim novim vozilom.

5.1 Nadzorna plošča

OPOZORILO!

Preden vklopite skuter, vedno pazite na okolico, ko izbirate hitrost. Priporočljivo je izbrati

najpočasnejšo hitrost za uporabo v zaprtih prostorih. Priporočljivo je izbrati hitrost, ki vam omogoča varno upravljanje skuterja za uporabo na prostem. Spodaj navedeni koraki so nujni za varno upravljanje vašega skuterja.



A) Regulator hitrosti

- Gumb za nastavitev hitrosti vam omogoča, da vnaprej izberete hitrost skuterja.
- Zavrtite gumb v smeri urinega kazalca, da povečate hitrost.
- Zavrtite gumb v nasprotni smeri urinega kazalca, da zmanjšate hitrost.
- Priporočljivo je izbrati hitrost, pri kateri se počutite varno, udobno in imate nadzor nad svojim skuterjem.

B) Ključ

- Ključ služi za vklop in izklop skuterja.
- Vstavite ključ.
- Obrnite ključ za 90° v smeri urinega kazalca, da vklopite skuter. Zazvonilo bo in kazalec na prikazovalniku baterije se bo premaknil, kar pomeni, da je skuter vklopljen.
- Vrnite ključ v navpični položaj, da izklopite skuter.

OPOMBA: Ključ vedno odstranite pred sestopanjem s skuterja in pred spuščanjem krmila.

C) Hupa

- Pritisnite ta gumb, da potrobite.

D) Krmilna ročica

- To omogoča uporabo skuterja z eno roko.
- Upravlja hitrost naprej in nazaj.
- vožnja naprej:
 - s prsti desne roke povlecite ročico za plin na desni strani;
 - z levim palcem potisnite ročico za plin na levi strani.

OPOMBA: Vedno popolnoma zaustavite skuter pred spremembo smeri vožnje iz naprej v vzvratno ali iz vzvratne v naprej.

- vožnja nazaj:
 - s prsti leve roke povlecite ročico za plin na levi strani;
 - z desnim palcem potisnite ročico za plin na desni strani.

OPOMBA: Ko je ročica za plin popolnoma spuščena, se samodejno vrne v srednji položaj za zaustavitev in aktivira zavore skuterja, s čimer se skuter popolnoma ustavi. Slišali boste »klik«, ko so zavore vključene.

E) Prikazovalnik baterije

- Označuje trenutno raven napolnjenosti baterije.
- ZELENO: popolnoma napolnjena.
- RUMENO: previdnost – baterija je napol napolnjena.
- RDEČE: baterija je napolnjena manj kot polovico.

5.2 Nastavitev krmila

Gumb za nastavitev se lahko uporablja za nagibanje krmila pod različnimi koti. Sledite navodilom

za nastavitev:

- Z eno roko primite krmilo;
- Z drugo roko obrnite gumb za nastavitev;
- Postavite krmilo v želeni položaj;
- Privijte gumb za nastavitev.

5.3 Nastavitev naslona za roke



NASTAVITEV ŠIRINE NASLONA ZA ROKE

- Popustite gumb za nastavitev na zadnji strani sedeža;
- Potisnite naslon za roko navznoter ali navzven, da dosežete želeno širino;
- Ponovno privijte gumb za nastavitev.

OPOZORILO! Preverite, ali so gumbi za nastavitev trdno priviti na cev, vstavljen v naslon za roko. Naslona za roke ne izvlcite predaleč.



DVIGOVANJE NASLONA ZA ROKE

Dvignite naslona za roke, da boste lažje vstopili ali izstopili iz skuterja (Slika 2 – točka 1).

NAKLON NASLONA ZA ROKE

Obrnite gumb za nastavitev v nasprotni smeri urinega kazalca, da povečate naklon naslona za roko. Obrnite gumb v smeri urinega kazalca, da zmanjšate naklon naslona za roko (Slika 2 – točka 2).

5.4 Nastavitev sedeža



ROČICA ZA VRTENJE SEDEŽA

Sedež se lahko vrte za 360° in se zaklene na vsakih 45°:

- Pritisnite ročico navzdol in obrnite sedež v želeni položaj (slika 3).
- Spustite ročico, da sedež zaklenete vsakih 45°.

NASTAVITEV VIŠINE SEDEŽA



Za nastavev višine sedeža:

- Upognite naslon proti sedežu, povlecite ročico za vrtenje navzgor in dvignite sedež tako, da ga izvlečete iz osnove (slika 1);
- Dvignite in odstranite zadnjo školjko z energičnim vlečenjem navzgor, tako da jo držite z obema rokama za njene konce (slika 2);
- Odstranite vijak + matico, ki pritrjujeta sedežno palico na podnožje (slika 3);
- Nastavite sedež na želeno višino in poravnajte luknje s tistimi na podnožju;
- Znova namestite vijak + matico;
- Ponovno sestavite zadnjo školjko tako, da najprej pritisnete del, obrnjen proti sredini skuterja;
- Znova postavite sedež na svoje mesto in ga potisnite navzdol, da ga zaklenete. Premikajte sedež z ene strani na drugo, da se prepričate, da je zaklenjen v položaj.

OPOZORILO!

- **Ne sedite na skuter niti ga ne poskušajte premakniti brez predhodnega preverjanja, ali sta okvir in zadnja vilica trdno vstavljeni. Okvir bi se lahko po nesreči ločil od vilice in povzročil poškodbe ali škodo.**
- **Nikoli ne sedite na skuter, kadar je vstavljen ročica za prosti tek.**
- **Nikoli ne sproščajte zavornega sistema med uporabo skuterja.**
- **Vedno preverite, ali je zavora skuterja vključena, preden vstavite ključ v kontaktno ključavnico in ga obrnete v položaj ON.**

• 5.5 Funkcija zaklepanja/odklepanja koles



Skuter ima ročico za zaklepanje/odklepanje koles.

- Za izklop zavornega sistema in odklepanje koles skuterja potisnite ročico navzdol proti črki N (slika 4).
- Za vklop zavore in zaklepanje koles skuterja potisnite ročico navzgor proti črki D (slika 4).

OPOZORILO!

- **Če skuter potiskate prehitro z odklenjenimi kolesi, bo motor deloval kot generator in otežil potiskanje;**
- **Ne postavljajte skuterja v način odklenjenih koles, ko ste na klancu;**
- **Nikoli ne sproščajte zavornega sistema med uporabo skuterja;**
- **Vedno preverite, ali je zavora skuterja vključena, preden vstavite ključ v kontaktno ključavnico in ga obrnete v položaj ON.**

6. MONTAŽA IN DEMONTAŽA

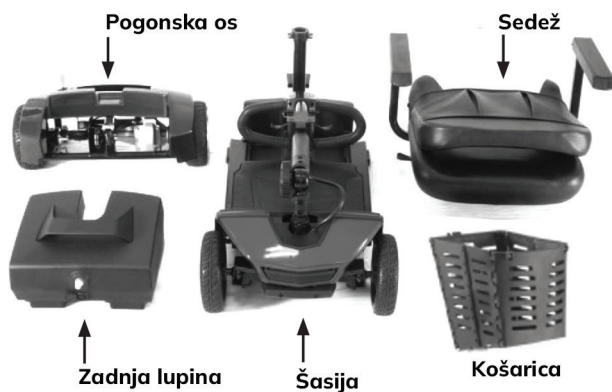
6.1 Montaža

OPOZORILO!

- Pazite na mesta stisnjenja, ko pritrjujete zadnji okvir na sprednji okvir. Med sestavljanjem preverite opozorilne oznake na mestih možnega stisnjenja;
- Tveganje za stisnjenje in poškodbe! Obstaja povečano tveganje za stisnjenje ali poškodbe zaradi teže komponent (kot so baterije), ko se skuter pripravlja za prevoz ali med vzdrževalnimi aktivnostmi. Vedno bodite izjemno previdni pri vsakem postopku. Če je mogoče, poiščite pomoč druge osebe, še posebej pri nameščanju delov, namenjenih transportu;
- Preverite, ali so vse komponente skuterja pravilno sestavljene. Po sestavljanju preverite, ali so vse zaklepne naprave pravilno vstavljene, tako da dvignete zadnji okvir in preverite, ali je prenos zaklenjen v položaju;
- Nepravilna montaža lahko povzroči poškodbe! Preverite, ali so vse komponente skuterja pravilno sestavljene. Po sestavljanju preverite, ali so vse zaklepne naprave pravilno vstavljene;
- Preverite, ali so prisotne vse osnovne komponente. (slika 1)

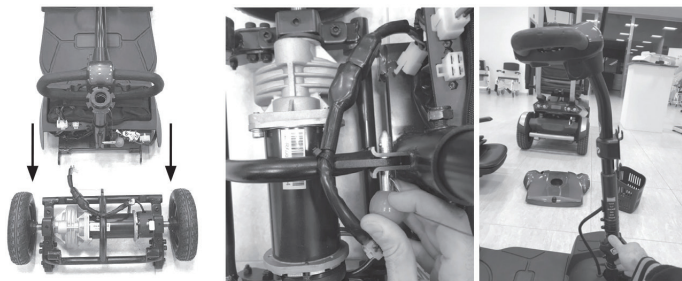
Skuter CN200X je enostaven za razstavljanje in transport. Izdelek je sestavljen iz komponent prikazanih na sliki 1:

PONOVNA SESTAVA POGONSKE OSI



- Poravnajte okvir in prenos (Sl. 2).
- Spustite okvir na menjalnik in ju nato pritrdite skupaj s klinom z okroglim gumbom kot na (Sl. 3).
- Zdaj dvignite krmilo skuterja in ga zaklenite v položaj pravokotno na nosilno površino s pomočjo gumba (Sl. 4).

NAMESTITEV BATERIJSKE ENOTE



- Povežite motor z baterijo kot na (Sl. 1), pri čemer pazite na usmerjenost konektorja.



NASTAVITEV KRMILA

- Popustite gumb za nastavitev krmila in dvignite krmilo (Slika 2).
 - Ko dosežete zeleni položaj, zategnite gumb za nastavitev krmila.
- Sledite spodnjim navodilom za nastavitev krmila po svojih željah:



- Primite ročaj z eno roko;
- Z drugo roko popustite gumb za nastavitev krmila;
- Postavite krmilo v udoben položaj za vožnjo;
- Zategnite gumb za nastavitev krmila.

OPOZORILO!

Preverite, ali je gumb trdno zategnjen v želenem položaju.

PREMESTITEV KOŠARE

Znova namestite košaro na krmilo (Sl. 2)

NAMESTITEV SEDEŽA

- Namestite zadnjo školjko po postopku obratnem od tistega, prikazanega v (Stran 7, slika 2).
- Nagnite sedež, da boste videli ohišje vrtljive osi pod njim.
- Namestite ohišje vrtljivega klina v podnožje sedeža (Sl. 3).

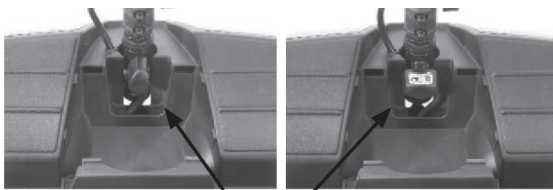
OPOZORILO!



- **Točka stisnjenja! Držite roke in oblačila stran od ohišja vrtljive osi sedeža in podstavka.**
- **Obstaja nevarnost nesreče, če sedež ni zaklenjen. Preverite, ali je sedež dobro zaklenjen, tako da ga nežno zasukate v levo in desno.**

ODKLEPANJE KRMILA

- Zasukajte ključavnico krmila v odklenjen položaj. (Sl. 1)



OPOZORILO!

- Če ključavnica krmila ni odklenjena, se krmilo ne bo obrnilo in obstaja nevarnost poškodb.
- **Obstaja nevarnost nezgod, če sedež ni pravilno nameščen. Preden sedete za vožnjo, vedno obrnite sedež naprej, da ga zaklenete. Če je sedež v drugem položaju, se poveča tveganje za prevrnitev. Preden obračate sedež, vedno preverite, ali je skuter na stabilni in ravni površini.**

6.2 Razstavljanje

Izvedite postopek sestavljanja (paragraf 6.1) v obratnem vrstnem redu.

7. VOŽNJA

7.1 Vožnja navzgor-navzdol

OPOMBA: Pri prvi vožnji preverite, ali se skuter vozi po ravni površini in ali bo nadaljeval vožnjo po ravni površini.

PREĐEN SE USEDATE NA SKUTER

- Preverite, ali je izklopljen. Tako se boste izognili nenamernemu aktiviranju kontrolnih ročic in poškodb sebe ali drugih;
- Preverite, ali je ročica zavore skuterja v vključenem položaju;
- Preverite, ali je ročica za zaklepanje koles v zaklenjenem položaju.

OPOZORILO!

Ob vstopu/izstopu s skuterja usmerjajte svojo težo proti sredini platforme. Prenos teže proti robu platforme lahko povzroči nestabilnost!

VSTOP NA SKUTER

- Nastavite sedež tako, da lahko varno in enostavno vstopite;
- Postavite krmilo v navpični položaj;
- Pazljivo postavite eno stopalo približno na sredino platforme in udobno ter varno sedite na sedež;



- Pripnite varnostni pas, če ga skuter ima;
- Spustite ali premaknite naslonjala za roke na svoje mesto;

- Vstavite ključ v kontaktno ključavnico;
- Zavrtite ključ v položaj za vklop, kot je prikazano na strani 10, slikah 2 in 3, ki prikazujeta ključ v izklopljenem položaju.

IZSTOP S SKUTERJA

- Preverite, ali je skuter izklopljen in ali je ključ odstranjen iz ključavnice;
- Postavite krmilo v navpični položaj;
- Dvignite ali odstranite naslonjala za roke;
- Odpnite varnostni pas;
- Pazljivo postavite eno stopalo na tla, prenesite težo na to nogo in počasi vstanite;
- Oddaljite se od skuterja.

7.2 Vožnja

- Preverite, ali varno in pravilno sedite na skuterju;
- Zavrtite regulator hitrosti povsem v nasprotni smeri urinega kazalca, da nastavite minimalno hitrost;
- Vstavite ključ v kontaktno ključavnico;
- Zavrtite ključ v smeri urinega kazalca v položaj «On»;
- Postavite roke na ročaje;
- Za vožnjo naprej povlecite desno stran ročice za plin nazaj (ali potisnite levi del ročice za plin naprej);
- Za vožnjo nazaj povlecite levo stran ročice za plin nazaj (ali potisnite desni del ročice za plin naprej);
- Povlecite ročico za plin za rahlo pospeševanje;
- Spustite ročico za plin, da omogočite skuterju, da postopno upočasni in se popolnoma ustavi;
- Vadite ti dve osnovni funkciji, dokler ne začutite, da imate nadzor nad skuterjem.

7.3 Upravljanje

- Postavite obe roki na ročaje krmila in obrnite krmilo v desno za premik v desno;
- Obrnite krmilo v levo za premik v levo;
- Pri obračanju skuterja preverite, ali je območje dovolj prosto ovir, da lahko zadnja kolesa premagajo vsako oviro.

OPOZORILO!

Naglo obračanje skuterja pri visoki hitrosti lahko povzroči, da se eno od zadnjih koles dvigne s tal in se skuter prevrne. Temu tveganju se izognite s počasnejšo vožnjo in obračanjem v širokem loku okoli ovinkov in ovir.

UPRAVLJANJE V BLIŽINI OZKEGA PREHODA

Za upravljanje v bližini ozkega prehoda, na primer ob vstopu ali izstopu skozi vrata ali pri menjavi smeri:

- Popolnoma ustavite skuter;
- Nastavite minimalno hitrost;
- Obrnite krmilo v zeleno smer.

UPRAVLJANJE NAZAJ

Bodite izjemno previdni pri vožnji nazaj.

- Z desno roko potisnite ročico za plin naprej ali z levo roko povlecite ročico za plin nazaj;
- Obrnite krmilo v levo za premik v levo nazaj;
- Obrnite krmilo v desno za premik v desno nazaj.

OPOMBA: Hitrost skuterja nazaj je enaka 50 % hitrosti, nastavljene na regulatorju hitrosti.

7.4 Prehod skozi ozke prehode

Ko uporabljate skuter za povečanje svoje mobilnosti, boste zagotovo naleteli na ovire, ki zahtevajo določeno izkušnjo za varno in enostavno upravljanje skuterja. Spodaj je naveden seznam

običajnih ovir, na katere lahko naletite pri vsakodnevni uporabi vašega skuterja. Zraven ovir so navedeni predlogi, kako jih obiti. Naučite se jih in sledite predlogom in ugotovili boste, da je presenetljivo enostavno upravljati ta skuter, se z njim premikati skozi vrata, po klančinah gor in dol, po pločniku in izven njega, po travi, pesku in navzdol po klanču.

KLANČINE

Ko se vzpenjate po klančini, na pločnik ali nagnjeno površino:

- Nagnite se naprej na sedežu, da premaknete lastno težišče naprej in zagotovite največjo stabilnost in varnost.

Če je potrebno, zaustavite skuter pred vožnjo na klančino:

- Upravljajte s skuterjem tako, da prednja kolesa zavijejo v širokem loku okoli vogalov klančine.
- To bo omogočilo zadnjim kolesom skuterja, da naredijo širok zavoj okoli vogala in se izognejo oviram.

Ako je potrebno, zaustavite skuter prije vožnje na rampu:

- Pred ponovnim zagonom nežno pritisnite ročico za plin.
- Rahlo pospešujte po ustavitvi na katerikoli poševni površini.

VOŽNJA S KLANČINE

- Regulator hitrosti skuterja naj bo popolnoma obrnjen v smeri urinega kazalca in nastavljen na minimalno hitrost.
- Če se morate ustaviti, ročico za plin sprostite počasi in enakomerno.

PLOČNIKI

- Nikoli ne vozite po pločniku, ki je višji, kot je navedeno v tehničnih specifikacijah;
- Vedno previdno vozite izven pločnika;
- Približajte se pločniku tako, da obe zadnji kolesi skuterja prečkajo robnik hkrati;
- Ne vozite s pločnika postrani, sicer se bo skuter prevrnil;
- Počasi vozite navzdol po robniku, da se izognete sunkom. Porabite čim manj energije.

TRAVA IN PESKEK

Skuter dobro deluje na travi in pesku ter na vzponih, vendar se je treba držati delovnih parametrov, navedenih v tem priročniku, v poglavju Tehnične značilnosti. Če je situacija sumljiva, se ji izognite.

- Prosto uporabljajte skuter na travnikih in v parkih;
- Izogibajte se dolgi ali visoki travi, saj bi se lahko ovila okoli osi skuterja;
- Izogibajte se razrahljanemu pesku.

7.5 Vožnja navzgor in navzdol

VOŽNJA NAVZGOR

- Za zagotovitev največje stabilnosti se nagnite naprej na sedežu skuterja, ko se vzpenjate po klančinah ali hribih, na pločnike ali druge vzpentine;
- Vozite previdno, ko skušate voziti po kateremkoli nagibu, vključno s klančinami za invalide;
- Vedno ostanite pravokotno na naklon, ko vstopate na poševno površino/žo zapuščate;
- Nikoli ne prečite poševne površine bočno v katerikoli smeri;
- Ne poskušajte voziti navzdol po površini, pokriti s snegom, ledom, sveže pokošeno travo, listjem ali drugim potencialno nevarnim materialom;
- Ne vozite vzvratno po klanču;
- Nikoli ne vozite skuterja navzgor ali navzdol po klanču, ki presega priporočeno vrednost. Glejte poglavje «Tehnične specifikacije». Neupoštevanje lahko povzroči resne poškodbe ali smrt;
- Skušajte ohraniti skuter v gibanju med vožnjo navzgor ali navzdol. Če se morate ustaviti, ponovno zaženite in pospešujte počasi in previdno.

OPOZORILO!

Če se skuter začne gibati hitreje, kot menite, da je varno, na klancu navzdol, spustite ročico za plin in zaustavite skuter. Takoj ko začutite, da ste ponovno prevzeli nadzor nad skuterjem, potisnite ročico za plin in previdno nadaljujte vožnjo navzdol.

SPUŠČANJE PO KLANČINI

- Nastavite minimalno hitrost;
 - Če je mogoče to storiti na varen način, vozite naprej po vsaki klančini, nizki ali nagnjeni površini. Proizvajalec svetuje, da se po klancih, rampah, pločnikih in nizkih vzponih ne vozi vzvratno. Vožnja nazaj po poševni površini je lahko izjemno nevarna.
- Če pa morate iti vzvratno, sledite enemu od spodaj navedenih postopkov.

OPOMBA: Ko se uporablja kateri koli od spodnjih postopkov za vožnjo vzvratno po poševni površini, proizvajalec močno priporoča pomoč druge osebe.

Postopek 1: Med delovanjem

- Zavrtite kontaktni ključ v položaj «Off»;
- Sestopite s skuterja;
- Zavrtite kontaktni ključ v položaj «On»;
- Ostanite stati ob skuterju in previdno dodajte plin z minimalno hitrostjo;
- Počasi in previdno spremljajte skuter po nagnjeni površini;
- Previdno se vrnite na skuter in nadaljujte z običajno vožnjo.

Postopek 2: V sili (ne med delovanjem)

- Zavrtite kontaktni ključ v položaj «Off»;
- Sestopite s skuterja;
- Ročico za odklepanje koles nastavite na «Unlocked»;
- Ostanite stati ob skuterju in ga spremljajte z roko po celotni poševni površini;
- Takoj ko dosežete ravno površino na dnu klanca, ročico za odklepanje koles postavite v zaklenjen položaj.

OPOZORILO!

Ko je skuter v načinu odklenjenih koles, je zavorni sistem zaustavljen. Teža skuterja lahko povzroči izgubo nadzora na klancu. Če se ne čutite sposobne voziti skuter po klancu, poiščite pomoč ali ne nadaljujte.

7.6 Sistem zaviranja z motorjem

Skuter ima sistem, ki uporablja motor kot pomoč pri zaviranju. Sistem zaviranja z motorjem je zasnovan tako, da deluje, ko je ključ v položaju »On« in »Off«. Ko je ključ v položaju »On«, ključavnica kolesa v zaklenjenem položaju in skuter deluje, bo motor prispeval k upočasnitvi skuterja takoj, ko umaknete roko z ročice za plin.

Ko je ključ v položaju »Off« in je ključavnica kolesa odklenjena, bo sistem zaviranja z motorjem preprečil, da bi prehitro potiskali skuter (na primer na poševni površini), kar boste opazili med potiskanjem. Skuter se bo prosto premikal, dokler ne doseže določene hitrosti, nato pa boste občutili upor, saj se bo aktiviral sistem zaviranja z motorjem.

7.7 Parkirna zavora

Vaš skuter ima samodejno parkirno zavoro, vključeno v elektromehansko zavoro. Skuter se ustavi, ko je motor v pogonu in je kontakt izklopljen ali ko je kontakt vklopljen in je ročica v nevtralnem položaju. Če je skuter v načinu prostih koles (motor je izklopljen), je možno uporabiti funkcijo ročne zavore za ustavitev, tako da ročico nastavite v položaj za vožnjo.

7.8 Toplotna zaščita

Regulator vašega skuterja ima varnostni sistem za obnavljanje toplote. Vgrajeno vezje nadzoruje temperaturo regulatorja in motorja. Če se regulator in motor pregrejeta, bo regulator prekinil napajanje, da se električne komponente lahko ohladijo. Čeprav se vaš skuter vrne na normalno

hitrost, ko se temperatura vrne na varno raven, je priporočljivo počakati pet minut pred ponovnim zagonom skuterja, da se vse komponente popolnoma ohladijo.

8. PREVOZ

Vaš skuter je zasnovan za enostaven prevoz v avtomobilu. Glejte poglavje 6.2 o metodah razstavljanja skuterja in poglavje 6.1 o metodah sestavljanja skuterja.

8.1 Prevoz skuterja

- Razstavite ali zložite sedež in krmilo, kolikor je mogoče, v prostor za tovor vozila, ki se uporablja za prevoz;
- Izbira med razstavljanjem ali spuščanjem sedeža in krmila je odvisna od velikosti in oblike prtljažnika vozila, s katerim se prevaža;
- Ne dvigujte skuterja z uporabo plastičnih delov ohišja ali krmila. Poškodbe teh delov niso zajete v garanciji;
- Ne dvigujte zadnjega dela s pomočjo pnevmatik ali koles. Predal se lahko zavrti in povzroči poškodbe ali škodo;
- Priporočljivo je uporabiti odstranljive prevleke ali druge vrste zaščite za zaščito skuterja med prevozom.

OPOZORILO!

- **Če skuter in njegovi deli niso pravilno in varno shranjeni, se lahko premaknejo ali jih odnese močan veter ter povzročijo poškodbe ali škodo;**
- **Ne sedite na skuterju med prevozom. Med prevozom skuterja preverite, ali je trdno pritrjen z odobrenim sistemom za pritrditev/privezovanje.**

9. ČIŠČENJE

9.1 Čiščenje gum

Gume očistite z običajnimi kuhinjskimi detergenti in vlažno krpo. Ne uporabljajte topil na gumah. Topila lahko poškodujejo ali zmehčajo material gume.

9.2 Čiščenje ohišja

- Ohišje skuterja čistite z vlažno krpo. Skuterja ne umivajte s cevjo. Osušite z mehko in čisto krpo;
- Uporabite hladno vodo, pomešano z blagimi detergenti za odstranjevanje umazanije;
- Čistite ročno z mehko krpo.

9.3 Čiščenje sedeža

Očistite z blagim milom ali detergentom in vlažno krpo. Uporabiti je mogoče tudi detergent za vinil.

10. SPLOŠNA NAVODILA ZA VZDRŽEVANJE

Skuter zahteva periodično vzdrževanje. Nepravilno vzdrževanje skuterja lahko povzroči več tehničnih težav, ga naredi manj fleksibilnega in razveljavi pogoje garancije. Preventivno vzdrževanje je pomembno. Glavna dejanja, ki jih je treba izvesti, so navedena v nadaljevanju.

INŠPEKCIJA	DNEVNO	MESEČNO	VSAKIH 6 MESECEV	NA LETO	IZDELANO OD
Delovanje zavor	X				Uporabnik
Stanje pnevmatik	X				Uporabnik
Preverjanje napolnjenosti baterije	X				Uporabnik
Obrljivost sprednjih koles	X				Uporabnik

Čiščenje		X			Uporabnik
Preverjanje kabla		X			Uporabnik
Preverjanje priključkov akumulatorja			X		Uporabnik
Motorne ščetke				X	Storitev
Preverjanje stabilnosti okvirja				X	Storitev

10.1 Kontrole in opomniki

- Vzdržujte krmilo čisto in ga zaščitite pred vodo in dežjem. Naprave nikoli ne izpostavljajte neposrednemu stiku z vodo.
- Kolesa naj bodo čista ostankov, dlak, peska in vlaken iz preprog.
- Preverite tekalno plast pnevmatik. Če je manjša od 1 mm, naj gume zamenja vaš lokalni prodajalec.
- Vse prevleke je mogoče prati v topli vodi z nevtralnimi milom. Občasno preverite, ali so na sedežu in naslonjalu praske in/ali raztrganine. Po potrebi jih zamenjajte. Izdelka ne shranjujte v vlažnem okolju, saj lahko to povzroči nastanek plesni in hitro poškoduje prevleke.
- Preverite in podmažite vse gibljive dele. Namažite z vazelinom ali svetlim oljem. Ne uporabljajte preveč maziva – majhne kapljice lahko povzročijo madeže. Vedno preverite, ali so vsi vijaki in matice zategnjeni.

10.2 Zamenjava koles

- Če ima skuter trdo gumo, zamenjajte celotno kolo. Obrnite se na lokalnega prodajalca.

10.3 Nadzorna plošča, polnilec baterij in zadnja elektronika

- Te komponente zaščitite pred vlago.
- Če so izpostavljene vlagi, jih popolnoma posušite pred ponovno uporabo skuterja.

10.4 Shranjevanje skuterja

- Če skuterja dalj časa ne nameravate uporabljati, se priporoča:
- Popolnoma napolnite baterije pred shranjevanjem;
- Odklopite baterije od skuterja;
- Skuter shranite na toplem in suhem mestu;
- Skuterja ne shranjujte na mestih, izpostavljenih ekstremnim temperaturam;
- Delovni pogoji od -25°C do +50°C;
- Popolnoma izpraznjene baterije, redko polnjene, shranjene pri ekstremnih temperaturah ali nepopolnoma napolnjene, lahko utrpijo trajno škodo, kar vodi v njihovo nezanesljivost in omejeno življenjsko dobo. Priporočljivo je občasno polniti baterije vašega skuterja med daljšim skladiščenjem, da se zagotovi pravilno delovanje.

10.5 Baterija in polnjenje

Vzdrževanje akumulatorjev je najpomembnejši del vzdrževanja skuterja. Ohranitev popolnoma napolnjenih baterij prispeva k podalšanju njihove življenjske dobe. Sledite spodnjim navodilom za optimalno shranjevanje baterij.

OPOZORILO!

Nove baterije morajo biti popolnoma napolnjene pred prvo uporabo skuterja. Nove baterije polnite 12 ur, tudi če indikator baterije že prikazuje polno napolnjenost. Osnovni pogoj za maksimalno učinkovitost baterije.

- Baterije ohranite popolnoma napolnjene za vsakodnevno uporabo. Priporočljivo je priključiti zunanji polnilec baterij po vsaki uporabi in jih polniti 6–8 ur;
- Če skuter ne bo v uporabi več kot en teden, popolnoma napolnite baterije in jih nato odklopite

od skuterja.

PUNJENJE BATERIJ

Seznam smernic za polnjenje za maksimalno podaljšanje življenjske dobe baterij:

- Seznam smernic za polnjenje za maksimalno podaljšanje življenjske dobe baterij:
- Uporabljajte le polnilec, ki je priložen vašemu skuterju;
- NIKOLI ne uporabljajte avtomobilskega polnilca ali mokrega polnilca;
- Izogibajte se globokim praznjenjem in nikoli ne dovolite popolne izpraznitve baterij;
- Baterij ne puščajte delno praznih dalj časa. Prazno baterijo napolnite čim prej;
- Baterije redno popolnoma napolnite;
- Baterije shranjujte popolnoma napolnjene;
- Preverite baterije enkrat mesečno in jih po potrebi napolnite.

Polnilec baterij je zunanji. Za polnjenje baterij sledite spodnjim korakom:

- Postavite skuter blizu običajne električne vtičnice na steni.
- Odstranite ključ, da izključite skuter.
- Obrnite pokrov predala za polnilec.
- Vstavite XLR priključek polnilca baterije v polnilni priključek baterije.
- Drugi konec napajalnega kabla vstavite v stensko vtičnico.
- Kapaciteta baterije je prikazana, ko je polnjenje končano.
- Odklopite polnilni kabel iz vtičnice šele, ko so baterije popolnoma napolnjene.

Baterije polnite samo s ključem v položaju OFF (izklopljen).



VZDRŽEVANJE BATERIJ

Za skuterje se uporabljajo GEL ali AGM in SLA baterije s kontinuiranim ciklom.

- Te baterije ne potrebujejo vzdrževanja;
- Ni nevarnosti puščanja ali razlitja, zato so te baterije varne za prevoz z letali, avtobusi, vlaki itd.;
- Življenjska doba baterij se lahko podaljša, če upoštevate postopke, opisane v tem priročniku.

Opomba: Ne uporabljajte avtomobilskih baterij na tem skuterju, ker niso zasnovane za popolno praznjenje in niso varne za uporabo na skuterju. Življenjska doba baterije je pogosto odvisna od nege.

ČE SO KONTAKTI BATERIJ KORODIRANI

- Korozija lahko povzroči slabo električno povezavo ali težave pri delovanju;
- Zarjavele baterije očistite s trdo krtačo in mešanico sode bikarbone in vode.

10.6 Polnjenje baterije

Polnilec baterij deluje na običajni napetosti vtičnice (izmenični tok) in jo pretvori v DC (enosmerni tok). Baterije uporabljajo enosmerni tok za delovanje skuterja. Ko so baterije popolnoma napolnjene, je tok polnilca skoraj nič. To omogoča, da polnilec vzdržuje napolnjenost, vendar ne prepolni baterije.

Opombe:

- **Baterij ni mogoče napolniti, če so skoraj povsem izpraznjene.**
- **Vedno polnite baterije na dobro prezračenem mestu.**
- **Polnillec baterij je samo za notranjo uporabo. Zaščitite ga pred vlago.**
- **Za doseganje največje učinkovitosti je priporočljivo istočasno zamenjati obe bateriji, ko se izpraznita.**
- **Če se vozilo dalj časa ne uporablja, je priporočljivo baterije polniti vsaj enkrat mesečno, da se prepreči njihovo propadanje.**

10.7 Če skuter ne deluje

- Preverite, ali je ročica za odklepanje koles v zaklenjenem položaju;
- Preverite samodejno glavno stikalo. Po potrebi ponastavite samodejno stikalo;
- Preverite, ali je regulator hitrosti nastavljen na zeleni način delovanja;
- Preverite, ali je vžig v položaju «On».

Če noben od zgoraj navedenih postopkov ne odpravi težave, se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

SAMODEJNO GLAVNO STIKALO

OPOZORILO!

Ne poskušajte sami popraviti električne opreme. Posvetujte se z lokalnim prodajalcem.

Če skuter preneha delovati brez vidnega razloga, je možno, da se je izklopilo samodejno glavno stikalo.

MOŽNI RAZLOGI ZA IZKLOP SAMODEJNEGA GLAVNEGA STIKALA

- Vožnja po strmem klancu;
- Prehitevanje na vozišču;
- Izpraznjene baterije;
- Presežena največja nosilnost.

Ko vklopite skuter, se napetost baterije zmanjša, tok baterije pa poveča, da zadosti potrebam motorja ali drugih električnih naprav na skuterju. To lahko povzroči močno absorpcijo električnega toka, ki povzroči izklop samodejnega glavnega stikala.

Rešitve:

- Napolnite baterije skuterja. Glejte poglavje 10.5 (Baterija in polnjenje) tega priročnika;
- Če se težava nadaljuje, se obrnite na svojega pooblaščenega prodajalca za testiranje polnjenja baterije;
- Če baterije delujejo pravilno, je težava lahko v polnilcu baterij. Obrnite se na svojega pooblaščenega prodajalca.

PONOVNI ZAGON SAMODEJNEGA GLAVNEGA STIKALA.

- Če se samodejno glavno stikalo izklopi zaradi izpraznjenih baterij ali zaradičasne preobremenitve, ponovno zaženite samodejno glavno stikalo;
- Počakajte 10 minut, da se nadzorna plošča motorja ponovno zažene;
- Preverite, ali je vžig v položaju «Off»;
- Pritisnite gumb za ponovni zagon na samodejnem glavnem stikalu.

OPOMBA: Če se samodejno glavno stikalo še naprej sproži, najverjetneje obstaja osnovna električna napaka, ki jo mora popraviti usposobljeno osebje.

11. TEŽAVE IN REŠITVE

Skuter ima krmilo, ki neprestano nadzoruje delovne pogoje vašega skuterja. Če zazna težavo, gumb ON/OFF utripa. Prešteti morate število utripov in preveriti seznam, da ugotovite, katera vrsta napake je bila zaznana.

Število utripov	Greška	Opombe
utrip	Nizka napetost baterije	Baterijo je treba napolniti ali pa obstaja napaka v povezavi baterije. Preverite priključke baterije. Če so povezave pravilne, poskusite napolniti baterijo.
2 utripa	Motor odklopljen	Obstaja napaka v priklopu motorja. Preverite vse povezave med motorjem in regulatorjem.
3 utripa	Težave v tokokrogih motorja	Motor ima kratek stik na priključek akumulatorja. Obrnite se na servisni center.
4 utripa	Težava z ročico za zaklepanje/ odklepanje kolesa	Prožena je ročica prostega kolesa ali pa je omogočen mehanizem za ročno sprostitev zavore. Preverite položaj ročice.
5 utripa	-	Ni v uporabi.
6 utripov	Polnilec baterije priključen	S-Drive krmilnik je onemogočen. To se lahko zgodi, ker je priključen polnilec baterije ali pa ročica ni v položaju za vožnjo.
7 utripov	Težava s pospeševalnikom	Označuje težavo na komandni ročici. Pred vklopom skuterja preverite, ali je ročica v mirovanju.
8 utripov	Težava v regulatorju	Označuje napako v regulatorju. Preverite, ali so vse povezave pravilne.
9 utripov	Napaka zavore pri ustavitvi	Zaustavitvena zavora ni pravilno priključena. Preverite priključke zavore in motorja. Preverite, ali so povezave na krmilniku varne.
10 utripov	Visoka napetost baterije	Na regulator je bila dovodena previsoka napetost, običajno zaradi slabih povezav baterije. Preverite povezave akumulatorja.

Opomba: Če pride do tehničnih težav, je priporočljivo, da napravo pregleda lokalni prodajalec, preden sami poskušate odpraviti težave.

Naslednji simptomi lahko pomenijo, da ima vaš skuter resno težavo. Obrnite se na lokalnega prodajalca, če se zgodi katerikoli od naslednjih primerov:

- Hrup motorja;
- Izrabljeni kabli in spoji;
- Upognjeni ali zlomljeni konektorji;
- Neenakomerna obraba katere koli pnevmatike;
- Nenadni premiki;
- Skuter vleče na eno stran;
- Upognjene ali zlomljene enote koles;
- Skuter se ne vklopi;
- Skuter se vklopi, vendar se ne premika.

15. TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

SPECIFIKACIJA	
MAKSIMALNA NOSILNOST	149 Kg
KOLESA	220x75 mm

ZAŠČITNA KOLESNA PROTI PREVRNITVI	vključena
MAKSIMALNA HITROST	6 Km/h
SPECIFIKACIJE BATERIJE	12V 12Ah
AVTONOMIJA*	>21 Km
TIP POLNILCA BATERIJE	1,8 A, 220 V 50 Hz
KRMILNIK	Dinamični R50A
VRSTA MOTORJA	350W
TEŽA Z/ BREZ BATERIJ	56.2 Kg/ 44.6 Kg
RADII UPRAVLJALCA	1270 mm
VZMETENJE	da
DOLŽINA/ŠIRINA/VIŠINA	1110 x 580 x 930 mm
ŠIRINA SEDEŽA	450 mm
VIŠINA SEDEŽA OD PLATFORME	440 mm
VIŠINA SEDEŽA OD TLEH	590 mm
GLOBINA SEDEŽA	420 mm
VIŠINA NASLONJALA	390 mm
MEDOSNA RAZDALJA	830 mm
ODMIK OD TLEH	105 mm
MAKSIMALNI OCENJENI NAGIB**	12° - 21%
PREMOSTITEV OVIRE	50 mm

* Avtonomija skuterja se lahko razlikuje glede na:

- Težo pacienta;
- Naklone vzdolž poti;
- Iztrošenost baterije.

** Pojem nazivnega naklona je definiran v standardu EN 12184:2014.

GARANCIJA

Medical Direct d.o.o., Ante Kovačića 31, 10432 Bregana, kot uvoznik in distributer te naprave za za Hrvaško in Slovenijo, jamči za brezhibno delovanje naprave DVE (2) LETI od dneva nakupa. Prav tako jamčimo servis in dobavo rezervnih delov 7 let od dneva nakupa naprave.

TA GARANCIJA VELJA SAMO ZA ELEKTRIČNI DEL NAPRAVE in ne zajema drugih potrošnih delov, priloženih napravi. Garancija ne vpliva na druge pravice kupca, ki mu pripadajo po drugih pravnih podlagah. Garancija velja na ozemlju Hrvaške in Slovenije. Podeljevalec garancije se zavezuje, da bo popravek izvedel v primernem roku od dneva prijave okvare.

DATUM NAKUPA:

ŽIG IN PODPIS PRODAJALCA:

V primeru reklamacij se obrnite na:
Medical Direct d.o.o., Ante Kovačića 31, 10432 Bregana
TEL: 003851/2020-504, E-mail: prodaja@medicaldirect.si